

TOELICHTING OV-AFSPRAKEN

Programma

- Korte presentatie van de afspraken 20 minuten
- Ruimte voor vragen

aanleiding

- Verdere opschaling van het fysieke onderwijs nodig
- De timeslots tussen 11u en 15u en na 20u
 - Waren te beperkend voor het onderwijs
 - Niet schaalbaar voor het OV
 - Sloten onvoldoende aan bij de lokale situaties
- Vraagt om een andere aanpak

Context

- Afspraken waarmee veilig kan worden opgeschaald
- Aansluiten bij de realiteit van het onderwijs:
 - Grote diversiteit aan onderwijsactiviteiten met verschillende duur
 - Voor o.a. stages, deeltijd- en duale opleidingen is ruimte nodig om over de dag te kunnen roosteren
 - Gebruikelijk om per uur te roosteren
 - De 1,5 meterafstand is sterk beperkend voor het aantal activiteiten dat op de instelling kan plaats vinden
- Aansluiten realiteit van het OV van 40%-50% OV-capaciteit

Realiteit OV

- Situatie vanaf 1 juli 2020
- Om ervoor te zorgen dat er meer mensen met het OV kunnen reizen, zijn alle zitplaatsen in de bus, trein, tram en metro vanaf 1 juli weer beschikbaar. Ook **ingerichte staanplaatsen** in metro, tram of bus kunnen worden benut. **Staan in gangpaden of op volle balkons is niet toegestaan.**
- Dit vertaalt zich afhankelijk van het type voertuig bus naar 30 à 70% capaciteit. Een typische streekbus zit op circa 50%.
- Voor tram, metro en trein variëren de percentages ook weer sterk per type.
- Het is belangrijk drukte te voorkomen en reisbewegingen zoveel mogelijk over de dag en door de week uit te smeren. De oproep aan de reiziger is daarom: mijd drukte en reis zoveel mogelijk buiten de spits.

Doelstellingen

- Belangrijkste: gezamenlijk werken aan het veilig vervoeren van studenten.
- Opschaling is mogelijk wanneer de vervoerstromen naar de instelling worden gespreid.
- Vanaf 1 augustus worden de timeslots van 11u-15u en na 20u losgelaten
- Vanaf 1 augustus geldt: gemiddeld 40% van het aantal reizigers pre-corona
- Er volgt een evaluatie alvorens opschaling naar gemiddeld 50% mogelijk wordt in oktober
- Vanuit de eigen verantwoordelijkheid bijdragen aan het voorkomen van drukke situaties

Afspraken

- Spreiding met een aantal landelijke basisafspraken op basis waarvan regionaal/lokaal afspraken kunnen worden gemaakt.
- Landelijke afspraken
 - tijdslots zo goed mogelijk verdelen over het uur, rekening houdend met de realiteit van het OV
 - Werken met slots van aankomst en vertrek
 - de spits zoveel mogelijk toegankelijk houden voor noodzakelijke reizen, alle (onderwijs- en niet onderwijs)sectoren hebben hierin een verantwoordelijkheid om de druk op de spits te beperken
- Dynamische dakpanmodel dient als handvat onder de 40%-50% OV-capaciteit

Proces

- Startpunt van de lokale gesprekken tussen onderwijs en vervoerders zijn de landelijke basisafspraken
- Er wordt gewerkt op basis van consensus
- Terugval is het dynamisch dakpanmodel
- Onderwijsinstellingen initiëren voor 1 juli het gesprek met de eerder gedeelde OV-contactpersonen. Enkele suggesties:
 - Voer gezamenlijk als onderwijsinstellingen het gesprek met de vervoerders (ook over de sectoren heen)
 - Houd rekening met de capaciteit bij verschillende instellingen en vervoerders
- Uitwerking wordt gemeld aan I&W en OCW
- Kleine instellingen waar over de dag niet boven de 200 studenten aanwezig zijn, zijn uitgezonderd van afstemmingsverplichtingen

Communicatie

- Vraag studenten het OV enkel te gebruiken voor noodzakelijke reizen
- Stimuleer het gebruik van alternatief vervoer
- Vervoerders zullen een zelfde (landelijke) boodschap naar studenten communiceren
- I&W en OCW zullen ook eigen communicatie inzetten.